

Étude exclusive leboncoin **Boîtes manuelles en déclin sur les véhicules neufs : qu'en est-il pour l'occasion ?**

Le contact du levier de vitesse dans la paume de la main, passer les rapports soi-même, rester maître de son véhicule... ces sensations sont-elles condamnées à disparaître à moyen terme ? Devenues la norme pour de nombreux modèles, les boîtes automatiques équipaient seulement 8% des voitures neuves vendues en France en 2004 contre près de 55% d'après les derniers chiffres connus datant de ... 2021 ! Alors que l'absence de données plus récentes sur le marché du neuf interroge, cette trajectoire fulgurante et logique a interpellé les experts du boncoin pour le marché de l'occasion quand ce dernier compte près de 3 fois plus de ventes de véhicules que le premier (5,4M de véhicules de seconde main ont été vendus en 2023 contre 1,7M en neufs).

Le premier constat est sans appel : sur la plateforme, depuis 4 ans, les boîtes autos rattrapent à vitesse Grand V celles manuelles... qui restent tout de même majoritaires en représentant 58% des annonces. À quand la grande bascule ?

Évolution du nombre d'annonces sur leboncoin

	Automatique	Manuelle
2020	26.5%	73.5%
2021	30.0%	70.0%
2022	34.2%	65.8%
2023	39.0%	61.0%
2024	41.3%	58.7%

Depuis quelques semaines, et avec l'entrée en vigueur d'un arrêté dans le cadre la réforme du permis de conduire, passer d'un permis de conduire en boîte de vitesses automatique à une manuelle est plus facile et plus rapide. « Sûrement *une manière de prendre en compte la réalité du marché et les problématiques de pouvoir d'achat. Néanmoins, sur leboncoin, si le taux de véhicules avec boîte auto est en augmentation constante année après année, le marché des boîtes manuelles conserve toujours la première place pour le moment* » décrypte Olivier Flavier, VP Mobility leboncoin.

Ainsi, la part d'annonces pour les voitures automatiques s'élève aujourd'hui à 41,3% alors qu'il n'était que de 26,5% en 2020. **Une hausse significative de près de 15 points en 4 ans**, qui reflète l'évolution des usages, même s'il existe encore un écart notable avec le neuf.

DES VÉHICULES EN BOÎTES AUTOMATIQUES MOINS ÂGÉS ET UN INTÉRÊT EN HAUSSE ?

Ces chiffres sont portés par les véhicules les plus récents mis en ligne sur leboncoin. En 2023, l'âge moyen des véhicules équipés d'une boîte auto présents sur la plateforme était de **6,16 ans contre 11,43 ans pour les manuelles**.

Évolution de l'intérêt (part d'adviews)

	Automatique	Manuelle
2020	31.2%	68.8%
2021	33.3%	66.7%
2022	34.7%	65.3%
2023	37.3%	62.7%
2024	38.9%	61.1%

En passant du côté de la demande, l'intérêt porté aux véhicules ayant une boîte automatique est en hausse de 7,7 points depuis 2020.

LE PRIX, UN CRITÈRE DE CHOIX POUR LES AUTOMOBILISTES ?

Prix moyen des véhicules à boîte automatique vs véhicules à boîte manuelle

	Automatique	Manuelle
2020	24 438€	10 003€
2021	25 181€	10 157€
2022	28 945€	11 888€
2023	30 507€	13 367€
2024	29 489€	12 886€

L'écart entre les véhicules à boîtes automatiques et celles manuelles, dont les prix ont augmenté respectivement de 20,7% et 28,8% sur leboncoin depuis 2020, s'est creusé à partir de 2022 : il est passé d'environ 15 000€ à 17 000€ sur les 3 dernières années.

Prix moyen sur leboncoin en 2024 du TOP 5 des modèles les plus vendus depuis le début de l'année sur le marché, en France

Modèle*	Boîte automatique	Boîte manuelle
Peugeot 208	20 093 €	16 498 €
Renault Clio	18 739 €	15 157 €
Dacia Sandero	17 008 €	14 035 €
Citroen C3	17 713 €	14 059 €
Peugeot 2008	23 320 €	19 239 €

* Véhicules ayant une date d'immatriculation entre 2019 et 2023, excluant les véhicules électriques

Les 5 modèles de véhicules les plus recherchés sur le marché affichent un écart moyen d'environ 3 500€. Pour se procurer une Dacia Sandero automatique, il faudra compter 2 973€ de plus par rapport à la boîte manuelle, tandis que pour une Peugeot 2008 l'écart est plus important, soit 4 081€.

L'ÉLECTRIQUE ET L'HYBRIDE PORTENT LA PROGRESSION DES AUTOMATIQUES

Sur l'ensemble des véhicules à boîte automatique, on constate que la **part d'électrique** a augmenté de 2020 à aujourd'hui **(+3,21 points)**, de même pour les hybrides **(+4,79 points)**. La croissance est beaucoup plus minime voire inexistante pour les véhicules à boîte manuelle : **+0,04 points pour l'électrique et +0,50 points pour l'hybride** en 2024. *“Des chiffres qui s'expliquent logiquement au regard des mutations du marché en faveur des véhicules propres, qui sont principalement des véhicules automatiques.” précise Olivier Flavier.*

A contrario, on observe **une baisse de la part des diesels (-13,89 points)** dans les véhicules à boîte manuelle, même si celle-ci reste majoritairement supérieure à celle des véhicules à boîte automatique **(31,26% contre 16,73%)**.

Part de véhicules par motorisation et énergie au fil des ans

	Automatique					Manuelle			
	Diesel	Électrique	Essence	GPL	Hybride	Diesel	Essence	GPL	Hybride
2020	15.60%	0.71%	8.46%	0.03%	1.74%	45.15%	27.95%	0.13%	0.18%
2021	16.56%	1.50%	8.82%	0.02%	3.13%	42.58%	26.87%	0.15%	0.31%
2022	18.35%	1.32%	10.90%	0.03%	3.60%	39.97%	25.31%	0.15%	0.33%
2023	17.46%	3.19%	13.04%	0.03%	5.29%	34.39%	25.66%	0.28%	0.59%
2024	16.73%	3.92%	14.09%	0.03%	6.53%	31.26%	26.37%	0.31%	0.68%

		Diesel	Electrique	Essence	Hybride
2020	Automatique	26%	100%	23%	91%
	Manuelle	74%	0%	77%	9%
2021	Automatique	28%	100%	25%	91%
	Manuelle	72%	0%	75%	9%
2022	Automatique	31%	100%	30%	92%
	Manuelle	69%	0%	70%	8%
2023	Automatique	34%	100%	34%	90%
	Manuelle	66%	0%	66%	10%
2024	Automatique	35%	100%	33%	91%
	Manuelle	65%	0%	67%	9%

« Au rythme où le marché du neuf est gagné par les boîtes automatiques, cela laisse présager un basculement en occasion d'ici 3 ans où elles devraient représenter plus de 50% des offres en véhicules d'occasion sur le site leboncoin » conclut Olivier Flavier

*PFA - 2021

À propos du boncoin

leboncoin, 1er site de vente entre particuliers en France, est leader sur les marchés de l'automobile, de l'immobilier et 3ème site privé français d'emploi. Plébiscité chaque mois par 28 millions de visiteurs uniques (1) qui apprécient la richesse de son offre et la facilité des échanges qu'il permet au quotidien, il est 2ème au classement des plateformes e-commerce (2) et application préférée des Millenials (3). leboncoin a pour filiales les marques Agriaaffaires (matériel agricole), MachineryZone (B.T.P.), Truckscorner (Poids lourds), A Vendre A Louer (immobilier), Locasun (location de vacances B2C), et L'argus (auto). leboncoin fait partie du groupe international de marketplaces Adeventa, coté à Oslo.

1 Médiamétrie NetRatings février 2023 ; 2 classement France FEVAD ; 3 AppAnnie 202

Contacts presse :

Zmirov Communication :

Anne-Gaëlle Jourdan / Christophe Giraudon

06 70 12 37 10

Christophe.giraudon@zmirov.com