

Le bon observatoire des véhicules d'occasion Le prix des occasions électriques baisse, la bonne alternative au neuf ?

Et si la démocratisation de l'électrique passait par le marché de l'occasion ? Prix en baisse, large choix de modèles peu kilométrés...tous les éléments semblent réunis. Pourtant, la demande reste faible, preuve qu'il y a encore des freins à lever chez les Français. Le bon observatoire des véhicules d'occasion décrypte, data exclusive à l'appui, ce marché en devenir et les raisons pour lesquelles il peine à décoller.

À retenir

- **Les prix baissent sensiblement depuis début 2024**
- **Le volume d'annonces augmente, tout comme les délais de revente**
- **Les Renault Zoé, Peugeot e-208 et Fiat 500e sont les plus représentés sur leboncoin**
- **Mais ce sont les Tesla Model 3 et Y ainsi que la Renault Zoé qui sont plébiscitées**
- **Les professionnels déstockent en cette fin d'année**
- **Jugés cher en neuf, les électriques deviennent accessibles en occasion**
- **Pourtant l'intérêt pour les VO électriques reste faible (1,5 vues par annonce)**
- **La fiabilité de la batterie et les loyers peu attractifs : deux freins au développement**

L'électrique d'occasion : un marché en construction

Les ventes de véhicules électriques sont encore timides en occasion. Depuis le début de l'année, 17% des véhicules neufs immatriculés en France étaient électriques, contre 9% en Diesel et 45% en essence.

En occasion c'est beaucoup plus confidentiel : les véhicules 100% électrique représentent seulement 2,4% des véhicules d'occasion immatriculés, contre 47% de véhicules Diesel et 42% de véhicules essence*

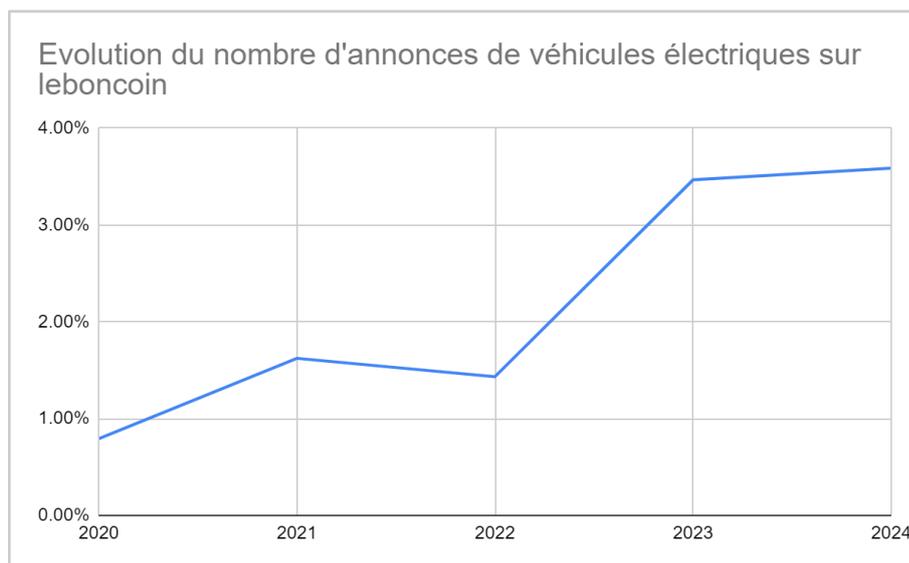
(*données NGC Data).

Le TOP 10 des modèles les plus représentés sur leboncoin (en nombre d'annonces)

- Renault Zoé
- Peugeot e-208
- FIAT 500e
- Tesla Model 3
- Peugeot e-2008
- Renault Twingo E-Tech
- Nissan Leaf
- Hyundai Kona
- KIA Niro
- BMW i3

Le nombre de véhicules électriques à vendre sur [leboncoin](https://www.leboncoin.fr) à doublé en 2023 par rapport à 2022. En 2024, ce taux est un peu plus élevé qu'en 2023 (3,47% vs 3,59%) soit 40 000 annonces.

Explication. Soutenu par les aides de l'Etat (bonus écologique, prime à la conversion...), le marché neuf de l'électrique s'est développé à partir de mi-2020 et les véhicules achetés majoritairement en location (LOA ou LLD) arrivent en masse en seconde main après une durée moyenne de trois ans.



Quel est l'intérêt des Français pour l'électrique en occasion ?

Si le nombre d'annonces augmente sur leboncoin, la demande des particuliers pour les véhicules 100% électrique montre un décalage entre l'offre et la demande des acheteurs. Ainsi, l'intérêt porté aux voitures zéro émission est 3 fois inférieur par rapport à un modèle diesel et 2 fois inférieur à un essence.

Intérêt des acheteurs sur les annonces par énergie

- Diesel : 4,2 vues par annonce
- Essence : 3 vues par annonce
- Hybride : 2,2 vues par annonce
- Electrique : 1,5 vues par annonce

Le top 5 des modèles générant le plus d'intérêts sur leboncoin en 2024 (janvier à fin octobre)

- Tesla Model 3
- Renault Zoé
- Tesla Model Y
- Tesla Model S
- Peugeot 208

En 2023, le top 5 quasiment identique avec les modèles suivants :

- Tesla Model 3
- Renault Zoé
- Tesla Model S
- Tesla Model Y
- Peugeot 208

Focus par région:

Top 3 des régions qui ont le plus d'annonces depuis janvier 2024 par modèle

La Renault Zoé :

- 1) Languedoc Roussillon Midi Pyrénées
- 2) Auvergne Rhône Alpes
- 3) Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine

Peugeot e-208 :

- 1) Aquitaine Limousin Poitou Charentes
- 2) Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine
- 3) Provence-Alpes-Côte d'Azur

Tesla Model 3 :

- 1) Ile de France
- 2) Auvergne Rhône Alpes
- 3) Provence-Alpes-Côte d'Azur

Peugeot e-2008 :

- 1) Aquitaine Limousin Poitou Charentes
- 2) Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine
- 3) Nord Pas de Calais - Picardie

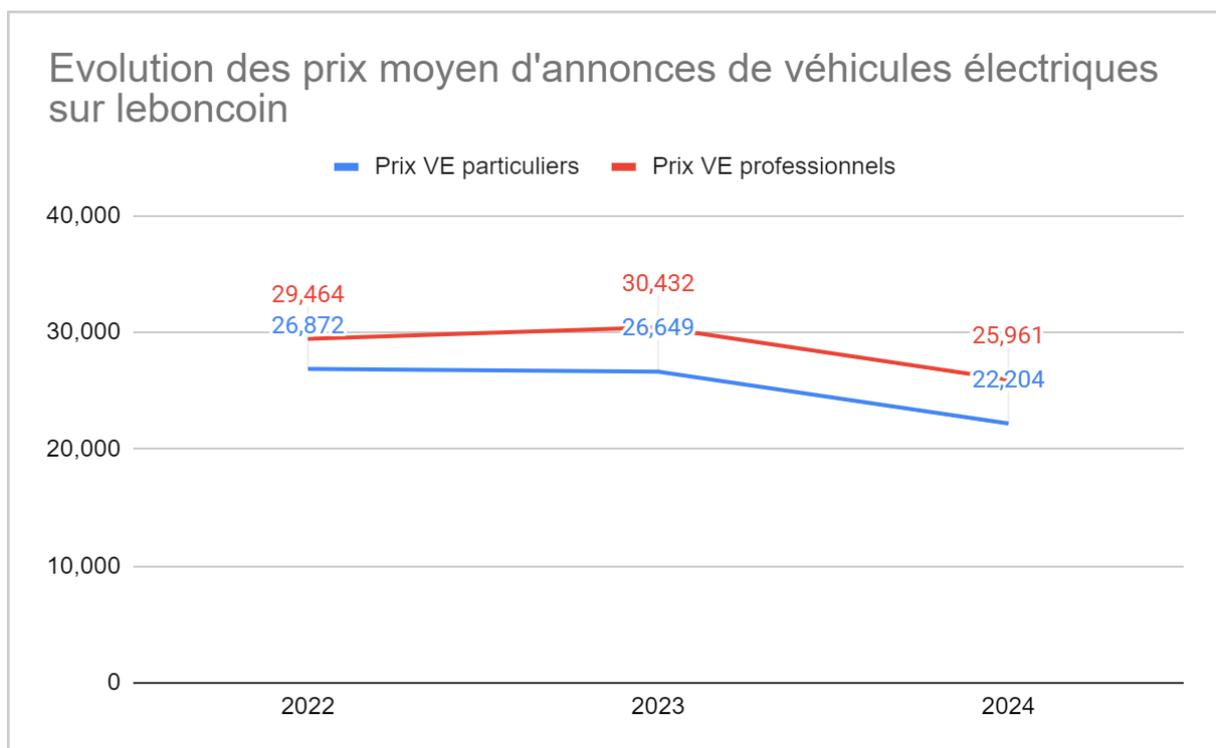
Fiat 500e :

- 1) Languedoc Roussillon Midi Pyrénées
- 2) Aquitaine Limousin Poitou Charentes
- 3) Auvergne Rhône Alpes

Les stocks augmentent, les prix baissent

Que ce soit sur leboncoin ou chez les professionnels, le constat est le même : les stocks de voitures d'occasion électriques sont au plus haut. L'arrivée en nombre de modèles sur le marché de l'occasion se répercute sur leur délai de revente qui s'allonge mois après mois. Selon la data des logiciels de L'argus, il était de 130 jours en moyenne contre 90 pour l'essence au début de l'année. Depuis le mois de mai, ce chiffre a grimpé et la tendance est à 160 jours au mois de septembre.

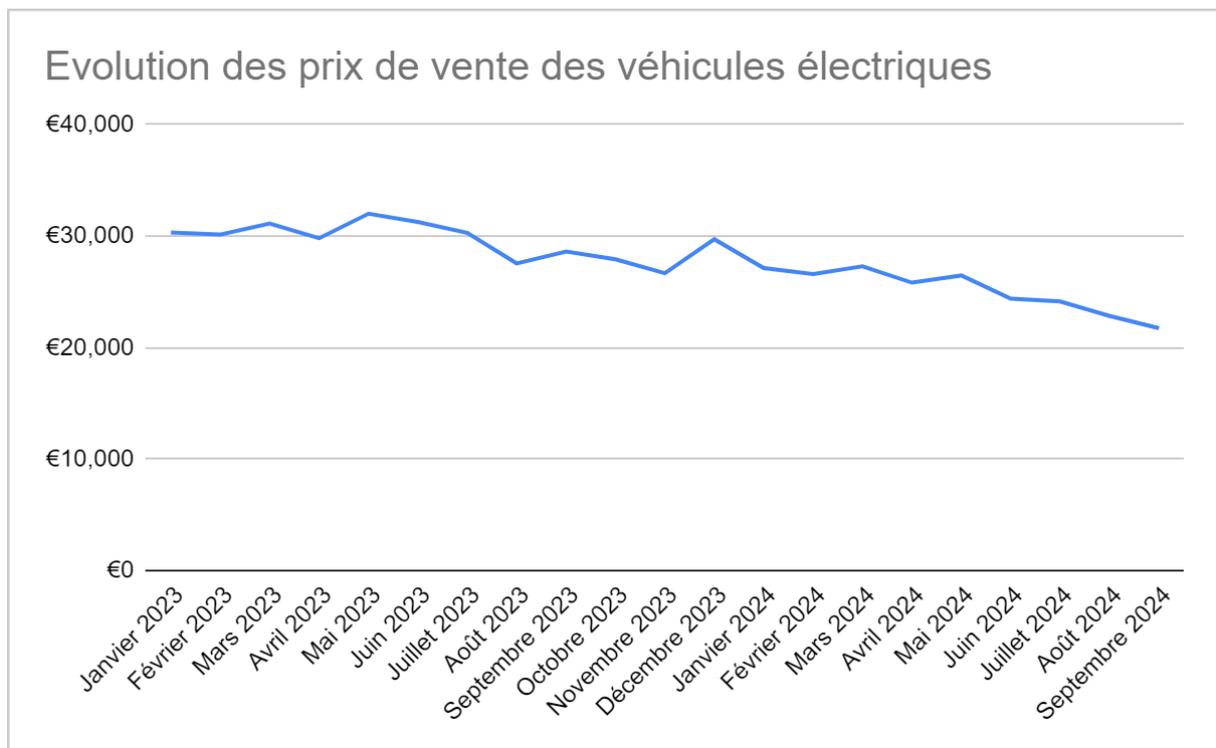
Évolution du prix d'annonce des véhicules électriques sur leboncoin depuis 2022 :



Cette offre largement supérieure à la demande a un effet immédiat sur les prix qui baissent significativement. On le constate sur le prix moyen des annonces sur leboncoin qui est passé de 30 432 € en 2023 à 25 961 € en 2024 chez les particuliers. Les prix de vente finaux (btoc) observés dans les logiciels L'argus confirment cette tendance (29 619 € en 2023 contre 25 158 € en 2024). L'érosion constatée depuis l'automne 2023 s'est accélérée au début de l'été

2024 avec un prix moyen de vente de 21 744 € au mois de septembre. Les voitures électriques deviennent par conséquent accessibles grâce au marché de l'occasion. A titre d'exemple, une Fiat 500e de 2 ans débute à partir de 12 000 € et comptez 13 000 € pour une Peugeot e-208. Une aubaine pour les acheteurs en cette fin d'année car les professionnels concèdent des remises pour alléger leurs stocks.

Évolution du prix moyen de vente des véhicules électriques depuis janvier 2023*



*Prix moyens b-to-c constatés sur les logiciels de L'argus

Pourquoi l'occasion électrique ne séduit pas ?

L'une des premières raisons est le prix dont la différence avec celui en neuf n'était pas assez marquée. Si cet argument tend à s'estomper pour un achat comptant, les loyers pour une acquisition en location manquent de compétitivité. En effet, entre les remises, les aides à l'achat et une valeur résiduelle forte, les constructeurs arrivent à proposer des loyers plus attractifs sur les modèles neufs.

“Leboncoin préconise que chaque véhicule électrique d'occasion soit accompagné du bilan de santé de son accumulateur. Cette information cruciale permettra de rassurer les acheteurs et de développer le marché de l'occasion”, Olivier Flavier, Vice-Président leboncoin mobility.

Deuxième raison, la crainte d'une défaillance de la batterie et du coût de son remplacement. De base, elle est garantie 8 ans ou 160 000 km. Néanmoins, les études démontrent que la durée de vie des cellules est bien supérieure puisque leur dégradation est de 2% en moyenne tous les ans. Autre idée reçue, une batterie endommagée doit être obligatoirement remplacée. Excepté pour celles non-réparables, les constructeurs disposent d'ateliers spécialisés qui interviennent sur les batteries en ne changeant que la ou les cellules défectueuses.

Bon à savoir. Les acheteurs d'un véhicule électrique d'occasion ont besoin de réassurance sur l'état de santé de la batterie (SOH). Depuis août 2024, la [réglementation européenne](#) va dans ce sens et certains constructeurs le communiquent sur leurs véhicules d'occasion.

Enfin, l'évolution rapide de l'électronique et des batteries rend les modèles électriques plus vite obsolètes. Sur le premier point, les constructeurs ont la parade avec les mises à jour automatiques Over The Air pour que les véhicules profitent des dernières évolutions. En revanche, les progrès sur les chimies des batteries ne peuvent profiter aux véhicules plus anciens. Néanmoins, les fabricants travaillent sur ce point avec comme objectif de remettre leurs modèles à niveau au fil de leur carrière.

À propos du boncoin

leboncoin, 1er site de vente entre particuliers en France, est leader sur les marchés de l'immobilier, de l'automobile, et acteur clé de la location de vacances et de l'emploi. Plébiscité chaque mois par près de 28 millions de visiteurs uniques (1), il est 2ème au classement des plateformes e-commerce (2). Il est Marque Préférée des Français pour les catégories site immobilier, site de vente de véhicules et site de seconde main. leboncoin a pour filiales Agriaffaires (matériel agricole), MachineryZone (B.T.P.), Truckscorner (Poids lourds), A Vendre A Louer (immobilier), Locasun (location de vacances B2C) et L'argus (auto).

(1) Médiamétrie NetRatings juin 2024 ; (2) Fevad

Contacts presse :

Zmirov Communication :

Anne-Gaëlle Jourdan / Christophe Giraudon / Frédéric Macioce

06 70 12 37 10 / 06 84 76 62 29

Christophe.giraudon@zmirov.com / frederic.macioce@zmirov.com